**職　務　経　歴　書　（サンプル）**

**※これまでに培われたご経験の要訳を、3～5行程度でご記入ください。企業担当者の目に最初に触れる部分になりますので、アピールをしたい経験を中心にまとめてください。**

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　20xx年xx月xx日現在

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　氏名　○○ ○○

* **職務要約**

大学を卒業後、新卒で入社した会社では3つのプロジェクトに参加。アルミホイールおよびブレーキライニングの設計に関する技術を、基礎から学びました。量産化に向けた生産設備の企画・設計にも携わり、製品が市場に流れるまでの一連のプロセスを経験しております。現職では、12名によるプロジェクトの開発リーダーを任されており、工程管理などチーム全体の効率も考えながらプロジェクトを遂行しています。こうした経験・知識を活かしつつ、今後は製品の市況を左右できるような新しい技術開発を行っていきたいと考えております。

**※ご自身のキャリアの中で、応募企業に活かせると考える点を、まとめてご記入ください。**

* **活かせる経験・知識・技術**

－自動車の新規開発プロセスに関する知識経験、生産準備の知識経験

－特許申請に関する知識・実績

－ホイールを中心とした、アフターマーケットに関する知識

－CATIAを用いた３次元CADでの設計技術・ノウハウ

－量産化に向けたリスクの洗い出しと解決に取り組んだ経験

－プロジェクト全体の工程管理、業務指導の経験

**※今までの経験の中で、実力を伝えることのできるような成果や会社に貢献した実績などを記載してください。**

* **実績**

・延べ20件のホイール（新車向け15件、アフターマーケット向け5件）、3件のブレーキライニングの開発に参加しました

・大手自動車メーカーの最高級車向けホイールの開発実績があります（2件）

・素材の見直し、形状の工夫などにより、既存商品の開発コストを15％削減することに成功（2件）

・アルミの鍛造方法に関する、特許申請経験があります（1件）

* **資格・スキル**

普通自動車運転免許（○○○○年○○月）

TOEIC：780点（○○○○年○○月）

* **職務経歴**

**※配属部署やミッションが変わったタイミング。取扱商品や担当顧客が変わったタイミングで、分けて作成をしてください。**

株式会社YYYスチール  （20xx年xx月～現在）

　事業内容：自動車部品の製造

　資本金：○万円　売上高：○億円（○○○○年3月期）　従業員数：○名

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 期間 | 担当プロジェクト | 担当業務 | 環境/ツール | メンバー/役割 |
| 20xx年xx月　～20xx年xx月 | 乗用車向けアルミホイールの設計および検討（1件） | ◆開発　第三課・仕様調整　・素材選定　※軽量化と耐久性を両立させる素材選定を行う・詳細設計、試作 | CATIA V4・V5 UNIX（Solaris） | メンバー数：5名メンバークラス |
|
|
| 20xx年xx月　～現在**※　従事した件数・製品数を記載することで、　開発期間などのイメージが伝わります。** | 高級乗用車向けアルミホイールの設計および検討（延べ7件） | ・要件定義・競合商品調査・仕様調整、詳細設計、製品試作、試験（ラボテスト、実走試験）・納期管理・コスト管理・顧客折衝・業務指導 | CATIA V5 UNIX（Solaris）Windows XP | メンバー数：12名設計担当リーダー |
|
|

株式会社ZZZエンジニアリング  （20xx年xx月～20xx年xx月）

　事業内容：自動車部品の製造

　資本金：○万円　売上高：○億万円（○○○○年3月期）　従業員数：○名

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 期間 | 担当プロジェクト | 担当業務 | 環境/ツール | メンバー/役割 |
| 20xx年xx月　～20xx年xx月**※　担当製品が業務用等で****一般にあまり知られていない製品の場合には、用途・大きさ・部品点数・素材など、製品の****イメージがつく情報も併せて記載ください。** | 乗用車用のアルミホイールの設計および検討(製品名：■■■■■) | ◆設計第一部配属・仕様検討（企画・開発部門との折衝）・部品設計（アルミ部品・プレス部品等）・加工処理（塗装・めっき等）・外注先、部品メーカーとの折衝※購買先を変更したことにより、部品のコストが下がった・設計スケジュール管理・評価および対策検討（強度試験、耐久試験）※課題出しを行い、設計の再検討を行う・量産対応・特許申請　（●件） | CATIA V4Windows　NT**※　ご自身の提案により改善を****進めたことはアピールになるので、もれなく記載をしてください。** | メンバー数：5名メンバークラス |
|
|
| 20xx年xx月　～20xx年xx月**※　どのような工程に従事したかは詳しく記載しましょう。****応募企業の工程でも同様な加工がある場合に、****経験者として評価されます。** | 大型トラック用のブレーキライニングの設計(製品名：■■■■■) | ◆設計第二部配属※仕様策定が終了したタイミングより担当・部品設計（アルミ部品・プレス部品等）・加工処理（塗装・めっき等）・外注先、部品メーカーとの折衝・設計スケジュール管理※設計変更を2度行ったが、当初のスケジュールから　遅れないように、金型の手配などを平行して進めた・評価および対策検討（強度試験、耐久試験）・量産対応 | CATIA V4 Windows　NT**※　何名のグループの中で****自身はどのような役割で働いたかを記載。仕事の幅・裁量等を理解する材料になります。** | メンバー数：12名メンバークラス |
|
|
| 20xx年xx月　～20xx年xx月 | 新規製品（アフターマーケット向け自動二輪車用アルミホイール・マグネシウムホイール）の量産立ち上げ | ◆技術課へ異動・量産品製造の為の新規生産設備の企画、設計・ライン計画・工程設計、設計調整・産業機械の外注業者との設計、設置等の打合せ・工程能力を決める・月産●●万個　日産●●個・歩留まり向上　（●％→●）**※　業務内容はできるだけ、具体的な数字で****記載し、第三者にも業務の規模やスピード感が伝わるようにしましょう。****※　改善実績などを伝える際には、****改善前と後の数字を具体的に記載し、****を対比をすることでアピールしましょう。**※ライン搬送の効率化により歩留まりを改善※現場の技術者よりヒアリングを行い、　作業手順書の作成 | CATIA V4 Windows　NT | メンバー数：2名主任エンジニア |
|
|

**※今までの仕事の中で、こだわってきた業務上のポリシーや応募企業に対して、アピールしていきたいポイントを記載。**

* **自己ＰＲ**

あまり、限定せずに簡潔に！

これまでのキャリアで得たアルミホイールおよびブレーキライニングの設計を行っていくプロセス、さらにCATIAのスキルには自信を持って

おります。また、生産技術部門にて業務を行った経験もあるため、量産化を視野に入れた不具合の想定などの考え方も身についています。

現在は、某大手自動車メーカーの、高級乗用車向けアルミホイールの開発に、設計チームリーダーとして参加しています。

高級乗用車に求められる機能・デザイン・コストのすべてを成立させるために、設計にとどまらない、幅広い業務に取り組んでいます。

具体的には、競合商品の調査、自動車メーカーおよびタイヤメーカーとの協議・折衝、実走試験への参加、量産設計の支援などに従事

しました。

今後は、この経験を活かして、貴社の得意とする○○○の製品開発プロジェクトにおいて、さらに設計スキルを高めていきたいと考えており

ます。個人としてはもちろんのこと、開発をとりまとめるポジションにつき、より多くのメンバーとコラボレートすることで、チーム全体の生産性

を向上させていきたいと思います。

以上